

Basis発売によりお客様等から発売方法等の実態状況を頂いて居ります。

①最初にBasisのBTを取り付けお客様に少し走って来て頂き、次にBT+を取り付けて違い観を体感!!

②①の方法とは全く逆で最初にBTとBT+を同時に取り付けて体感して頂き、外した時の落差が凄いいを見てお客様に判断してもらおう。・・・色々なお客様との商談内容が有りますね。

③商談の前に イ、(バッテリー)・3年目途に ロ、プラグ ハ、アースの確認を点検お願い。▶basisの体験試乗会実施

1		音質編		トルク編		購入動機は
車種	装着モデル			トビックス		トビックス
	オルタ・R	BT	BT+			
トヨタミオン	R	○		低音の向上と音質がアップした。	ヘッドライトが明るくなった、出だしのトルクが上がった。	お客様から勧められて
トヨタハイラックス		○	○	低音が絞まって聞こえる。歪も軽減した。		お客様から勧められて
トヨタハイラックス		○	○		プラグコードの車両では限界の有るのでは?ダイレクトコイルの車両に比べるとトルク感が変わった気がする、効果が鈍い感じ。	お客様から勧められて
トヨタ・タンク	R~	○	○	新製品同士の音質向上感が素晴らしい。	ヘッドライト等電装品の向上が見られ、出足が少し良くなった。 BT+を装着予定…待ち遠しい!	お客様から勧められて
ハリアー60ハイブリッド		○	○	メディアプレーヤーのHRP5から流れる音楽が鮮明にそして聞きやすくなりました。 電気の流れは『音』にも『走り』にも可成りの影響する事がよく分りました。	車重が軽くなった、一般道を以前と同じスピードで走った場合明らかにアクセル踏み込み量が少なくて済み初速から巡航速度迄加速の伸びが気持ちよく感じられる。 付けてみてすぐの体感ですが微妙なアクセル踏み込み量でも速さに代わる反応が早いのとトルクレスポンス感が増えたようです。	お客様から勧められて
トヨタ CHR	R~	○	○	純正のナビですが違うナビの様! やっと入荷し早速取り付けて貰いにお店に行きます。		友達から
トヨタ カローラ		○	○	音も安定的に演奏	交差点の位置取りが!	お客様から勧められて
トヨタ CHR	R~	○	○	室内空間を気持ちの良い音楽が流れイライラせずに目的地にたどり着いた。	アクセルの踏み込み感が素晴らしい。	お客様から勧められて
トヨタ カローラ		○	○	サウンドナビが持っている能力を演出・・・別次元の音場感		お友達の紹介で
トヨタ プリウス		○	○	お客様にBTとBT+を勧められ一層音質の変化が感じられました、 これから、音に興味を以って見ようかな!	走りに余裕感が出て素晴らしいです。	お客様から勧められて
トヨタ ランクル		○	○	純正ナビをサウンドナビに買い替えたい。		お客様から勧められて 車の興味～音への楽しみが
トヨタ カローラフィルダー	R~	○	○	新製品BT&BT+に買い替えて正解		お客様から勧められて
トヨタ アルファード		○	○		アクセルの踏み込みの感じが違う。	代のホームページからお店紹介
トヨタ クラウン2500	R~	○	○	Rタイプを装着時も感動を買っていましたがBT&BT+に 買い替えに台正解でした。	スーッとスタート!	お客様から勧められて
トヨタ セレナ	R~	○	○	RタイプからBTに買い替えて正解・お店の方より&BT+に買い替えを勧められて います。・・・予約品が入り取り付け完了・・・お店の方の勧めで購入・満足		お客様から勧められて
トヨタ プリウス1800	R~	○		の弦が目に見える。 将来BT+を付けたい。		お客様から勧められて 将来BT+をと考えている

4		音質編			トルク編		購入動機は
車種	装着モデル			装着後の変化			QQQ
	オルタ・R	BT	BT+				
ベンツ		○	○	現状よりも音質感が向上・・・BTとBT+を取り付け			お店様から勧められて
B70							
エクストレイク		○	○	低域が太くなり今迄の中で最高潮に近いステージにたどり着きました。		同時にオルタネータノイズが強くなる様になり、Junctionを付けノイズも軽減。	お店様から勧められて
スカイライン		○	○	音も電装品も明らかに凄くなりました。		出るのはDAPではなくXナビです。	お店様から勧められて
ニッサン	R~	○	○	以前付けていたRタイプを友人にプレゼントし、basis一色に切り替えて正解でした。		今迄一番早くなり、11万キロ走ってきましたが、今が一番速いです。	お店様から勧められて
セレナ							お店様から勧められて
ニッサン	R~	○	○	BT取り付け時ノイズが多くなりましたがお店の方が【アース周り】を見直して貰い解決し、気分最高!		エンジン音も静かになり、走行性が向上した。	お店様から勧められて
エクストレイク							
ニッサン		○	○	純正のオーディオの再現性が向上・・・DiatoneかALPINEを購入予定		走りにも感動/何かかしら遠う乗りが増えた。	お店様から勧められて
スカイライン							
ニッサン		○	○	純正のオーディオの再現性が向上に感激し、お店の方に勧められてacp+Point2を取り付けて再感激		走りにも感動/何かかしら遠う乗りが増えた。	お店様から勧められて
スカイライン							
ニッサン		○	○	DiatonePremier-4にBASISBTとBT+取り付け音像の広がり観			お店様から勧められて
エクストレイル							
ミツビシ	R~	○	○	Rタイプから新BT&BT+に買い替え大正解でした。		登坂力上がる。	お店様から勧められて
ekワゴン				音質向上で友達からも絶賛…気分満足			
ミツビシ		○	○	現状よりもBT+を装着音質感が向上		スタート時の加速感が素晴らしい優越感	お店様から勧められて
ランサー						家族と連休中に長距離ドライブ	
ミツビシ		○	○	音質向上で友達からも絶賛…気分高揚!			友達から
ランサー							
ミツビシ		○		将来BT+を追加したい!			お店の方に勧められて
エボリューション							
キャリー（軽トラ）		○	○	アルパインナビを付けているが音の飛び出しや揺るぎない定位感も素晴らしい。		5速オートマです、高速道の登坂ではいつもソフトダウンするのですが5速のまま速度も落ちず	お店様から勧められて
マツダCX5		○	○			上ってゆくトルクが増したから変速ショックが大きくなった気がする。!?	お店様から勧められて
ホンダ		○	○	ダイアトーンナビが一層高音質で奏でる。		登坂力が凄い	お店様から勧められて
フィット							
ホンダ		○	○	純正ナビが変化しました。		普通車見たい	お店様から勧められて
ステップワゴン							
ホンダ	R~	○	○	営業車に取り付けました、音質向上により取引先間の道中が楽しくなった。		エンジン音に違いを感じてワクワク!!	お店様から勧められて
N-VAN				お客様にも自慢して楽しんでます。			自家用車と営業車に取り付け
ホンダ	R~	○	○	中低音がメリハリ感が良くなった。		余り飛ばさない様に!	お店様から勧められて
オデッセイ							
ホンダ		○	○	純正オーディオも素晴らしい聞こえる!お店の方がサウンドナビを勧められ近々購入を考えているところです。		加速性抜群	お店様から勧められて
ステップワゴン							
ホンダプリウス		○	○	音域が広がった、楽器のメリハリ感が出た。		中低速走行時でもその加速性が可成り上がった。	お店様から勧められて
ホンダ	R+	○	○	Energy新シリーズに変更して正解		エンジンに楽な回転を感じる	お店の方に勧められて
NBOX							
ホンダ		○	○	音楽の聴きどころが分かった様。			友達から勧められる
オデッセイ							
ホンダ	R	○		Rタイプ単独よりも音質感が向上・・・従来品RタイプにBTを取り付け			お店様から勧められて
アコードCLi							

5		音質編		トルク編		購入動機は	
車種	装着モデル	装着後の変化					
ホンダ プリウス	R~	○	○	音域が広がった、楽器のメリハリ感が出た。	中低速走行時でもその加速性がドーンと上がった。	お友達 QQQ	
ホンダ オデッセイ		○	○	DiatonePremi-4にBASISBTとBT+を取り付け別次元の音を表現!		お店様から勧められて	
ホンダ N-BOX		○	○	純正丈で感じられ無かった音質観が出てドライブも楽しい。		お店様から勧められて	
スバル		○	○	音質の変化が出た(低音/中域音等)		お店様から勧められて	
スバル レヴォーグ (VM)	R~	○	○	私の友達と同じ車に取り付け、音質の変化が出た(低音/中域音等) 低音より中音域に厚みが出た様に感じます。		お店様から勧められて	
スバル アウトランダー	R~	○	○	新製品に買い替え、出音が違った。	アクセルに余裕感	お店様から勧められて	
スバル レガシーB4		○	○	お店様からBT&BT+を勧められ装着して頂き正解でした。 演奏会場観が目の前に浮かび上がる。	走りにも好影響が出始めた。	お店様から勧められて	
スバル レヴォーグ(VM)		○	○	純正のオーディオの再現性が向上	走りにも感動/何故かしら遠う乗りが増えた。	お店様から勧められて	
スバル レヴォーグ		○	○	予約品がようやく入り昨日(4月10日)取り付け 音感が大きく違う分困気に	エンジン音も静かになり、走行性が向上した。 正解でした	友人からお店を紹介されて	
ホンダ プリウス	R~	○	○	音域が広がった、楽器のメリハリ感が出た。	中低速走行時でもその加速性がドーンと上がった。	お友達	
ホンダ オデッセイ		○	○	DiatonePremi-4にBASISBTとBT+を取り付け別次元の音を表現!		お店様から勧められて	
ホンダ N-BOX		○	○	純正丈で感じられ無かった音質観が出てドライブも楽しい。		お店様から勧められて	
スバル レヴォーグ (VM)	R~	○	○	音質の変化が出た(低音/中域音等) 低音より中音域に厚みが出た様に感じます。 JLオーディオのスピーカーですがボカルの声、ピアノ、ギターの中音がはっきり聴える	出足の速さにびっくり! iモードいつも、スロコンはエコな方で運転していて、それでも体感出来たのでSやS#モードに したらとてつもないことになりそうな気がしました。◎◎	お店様から勧められて お店様から勧められて	
スバル アウトランダー	R~	○	○	新製品に買い替え、出音が違った。	アクセルに余裕感	お店様から勧められて	
スバル レガシーB4		○	○	お店様からBT&BT+を勧められ装着して頂き正解でした。 演奏会場観が目の前に浮かび上がる。	走りにも好影響が出始めた。	お店様から勧められて	
スバル レヴォーグ(VM)		○	○	純正のオーディオの再現性が向上	走りにも感動/何故かしら遠う乗りが増えた。	お店様から勧められて	
スバル レヴォーグ		○	○	予約品がようやく入り昨日(4月10日)取り付け 音感が大きく違う分困気に	エンジン音も静かになり、走行性が向上した。 正解でした	友人からお店を紹介されて	
スバル フォレスター		○	○	ダイアトーンナビの出音が素晴らしい変化を發揮しました。	アクセルの踏み込み感が素晴らしい。 何でって友達が興味を示していた。・・・友達にも勧めても正解	お店様から勧められて	
スバル レガシー	R	○		RタイプとBTを繋ぎ音質が変わった。	アクセル感に余裕感	お店様から勧められて	
スバル フォレスター		○	○	純正オーディオに大きな変化		友達から	
スバル レガシー	R	○		RタイプとBTを繋ぎ音質が変わった。 お店様より勧められて、acp+point2+junctionを取り付けて音の変化に2度感激。	アクセル感に余裕感	お店様から勧められて	
スバル レヴォーグ	R	○		basisを取り付けて音感が大きく違う感動 お店様より勧められて、acp+asukaを取り付けて音に興味を持ち始めた。	エンジン音も静かになり、走行性が向上した。 正解でした	お店様から勧められて	
N BOX		○	○	音も安定した定位感、力強い低音、最高です。	CVTターボで非力感を感じなく車の流れに乗れる圧倒的低速トルク、燃費もよく不満解消。最高。	お店様から勧められて	

6		音質編		トルク編		購入動機は	
車種	装着モデル	装着後の変化				QQQ	
ダイハツタント		○		音質向上、高音の歪みが解消			お店様から勧められて
ダイハツ：ムーヴ	R~	○	○			スタート時の加速感が素晴らしい。	お店様から勧められて
ダイハツ		○	○	音域が広がり楽器のメリハリ感が出て臨場感が出た。			お友達の紹介で
タント							自分も友達に紹介したくなる♪
ダイハツ		○	○	友人に勧められBT新製品同士取り付け・音質向上感が素晴らしい。 友人に感謝		走りに実体感し益々高揚感が増しました。他車も加速性にびっくり!! 登坂力抜群に感じられた。	友達から勧められ
ダイハツ：ムーヴ		○	○	現状よりも音質感が向上・・・BT+を取り付け		スタート時の加速感が素晴らしい優越感!!	友人からBT+を付けたら 素晴らしいよと進められ
ダイハツ		○		アルパインナビの音の飛び出しや揺るぎ無い定位感迫力も素晴らしい。			お店様から勧められて
タント							
ダイハツ		○	○	Diatone DS-G400とバッテリーをオプテマに変えBasisBTとBT+を取り付け 凄く今までにない世界観を!			
タント							
スズキ	R	○		R単独よりメリハリ感が出た、将来BT+を付け替えたい。			お店様から勧められて
フィット							
スズキ	R	○	○	音の低位感がより安定し空間に音が放たれる分囲気になりました。			お店様から勧められて
ワゴンR							
スズキ		○	○	今後音にも興味を持つ切っ掛けになりました。		登坂力抜群に感じられた。	お友達の紹介で
ジムニー							
スズキ		○	○	純正オーディオでも質感の違いが出てなんか新しく買い替えた様に! お店の方にオシロスコープにて波形を見てもらい仕上げ良し> Zeroデータ再生時のノイズが小さくなった。		事の無い様な加速を体験した。	お店様から勧められて お店の方が真剣に対応して頂いた
スズキ バレット	R	○		S/N比が向上し低音が良くなるようになった。こもった感じがすっきりした。		上り坂での加速感が激変。停車時から発進し安く。高速での追い越しが楽になった。	お店様から勧められて
スズキ		○	○	ダイアトーンナビの音音が素晴らしい変化を		出足が普通車風に!!	お店様から勧められて
スイフト							
スズキ	R~	○	○	お店様から購入し自分で取り付け BTとBT+の装着により一層音質の変化が感じられました、ありがとうございます!		BT+を装着し早速家族で仙台~気仙沼に遠乗りをしました・エンジンに余裕を 感じと取れ楽しい家族旅行でした、	MGTホームページ▶お店紹介 を受けて取り付けた
スズキ		○	○	今後音にも興味を持つ切っ掛けになりました。		登坂力抜群に感じられた。	お友達の紹介で
ジムニー							
スズキ		○	○	純正オーディオでも質感の違いが出てなんか新しく買い替えた様に! お店の方にオシロスコープにて波形を見てもらい仕上げ良し>			お店様から勧められて お店の方が真剣に対応して頂いた
スズキ		○	○	純正オーディオ~アルパインに変更検討中		加速性が素晴らしい!!	お店様から勧められて
ワゴンR							
スズキ		○	○			普通車の様な加速感!	
ワゴンR							
スズキ		○	○	DiatonePremi-4とBASISBTとBT+とACPとasuka取り付け 低音・高音が見違えた。			お店様から勧められて
スズキ		○	○	エイジングが終わると音がクリアになり、定位が良くなった Zeroデータ再生時のノイズが小さくなった。		出足がスムーズになった。エイジングが終わったら、今まで経験した 事の無い様な加速を体験した。	お店様から勧められて
スズキソリオ							
スズキ バレット	R	○		S/N比が向上し低音が良くなるようになった。こもった感じがすっきりした。		上り坂での加速感が激変停車時から発進しやすくなった。高速での追い越しが楽になった。	お店様から勧められて